

ÚZEMIE  
POVRCH ÚZEMIA

KOŠICE
EXISTUJÚCI TOK

PRIEČNE REZY

221-00  
POZDĹŽNY PROFIL

MIERKA DŽŮK 1: 500.0  
MIERKA VÝŠOK 1: 100.0

PRAVÝ BREH

ĽAVÝ BREH

KÓTY NIVELETY

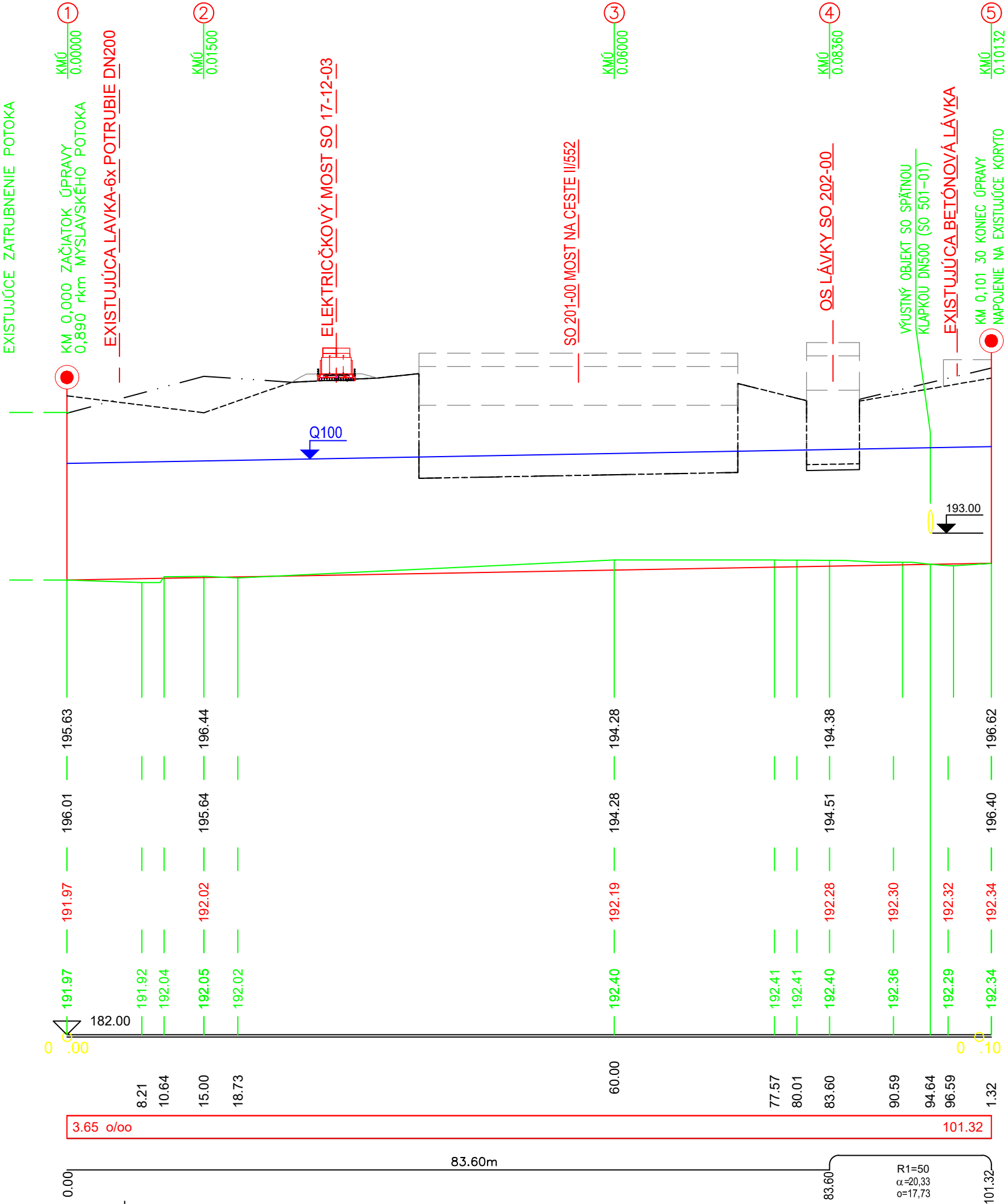
KÓTY TERÉNU V OSI

POROVNÁVACIA ROVINA  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.

STANIČENIE v km

SKLON NIVELETY

SMEROVÉ POMERY



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP
		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava DOPRAVOPROJEKT Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Ľubomír Chromý	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ľubomír Chromý	
Kontroloval:	Ing. Marek Balko	
Kraj:	Košický	Okres: Košice
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa	
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo)	Žriedlová 1, 040 01 Košice
Objekt/súbor:	SO 17-12-03.1 TÚ križ. VSS (mimo), úprava koryta Myslavskeho potoka	Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
Názov prílohy:	Pozdĺžny profil	Stupeň - účel: DSP
		Zákazkové číslo: 2016
		Dátum: 09/2022
		Počet A4: 11
		Mierka: -
		Časť: E.17
		Súprava: -
		Príloha: 4